

ੳ) ਸਾਲ 2009-10 ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਜੋੜੇ ਗਰਿਡ ਸ/ਸਟੇਸ਼ਨ।

1. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਮਜੀਠਾ
2. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਮੋਹਾਲੀ-2
3. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਬਾਘਾ ਪੁਰਾਣਾ (132ਕੇ.ਵੀ. ਤੋਂ ਅਪ ਗ੍ਰੇਡਿਡ)
4. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਅਜੀਤਵਾਲ
5. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਚਿਲਡਰਨ ਪਾਰਕ-ਜਲੰਧਰ
6. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਘੋਲੀਆਂ ਕਲਾ
7. 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਸੇਹ

ਅ)	31.3.09 ਤੱਕ ਸ/ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	2009-10 ਵਿੱਚ ਜੋੜੇ ਗਏ ਸ/ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ	31.3.2010 ਤੱਕ ਗਰਿਡ ਸ/ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ
	<u>220 ਕੇ.ਵੀ.</u> 46 ਨੰਬਰ	<u>132 ਕੇ.ਵੀ.</u> 76 ਨੰਬਰ	<u>220 ਕੇ.ਵੀ.</u> 4
			<u>132 ਕੇ.ਵੀ.</u> 3 - (1)
			<u>220 ਕੇ.ਵੀ.</u> 50 ਨੰਬਰ
			<u>132 ਕੇ.ਵੀ.</u> 78 ਨੰਬਰ

ੲ) 2009-10 ਦੌਰਾਨ ਜੋੜੀਆਂ ਗਈਆਂ ਲਾਈਨਾਂ

1. 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਮਜੀਠਾ ਲਈ-ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਚੂੜੀਆਂ ਲਾਈਨ ਉਤੇ ਨੀਲੇ ।	ਡਬਲ ਸਰਕਟ	5.345 ਕਿ.ਮੀ.
220 ਕੇ.ਵੀ. ਬਠਿੰਡਾ -ਮੁਕਤਸਰ ਸਰਕਟ-2	ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ	50.00 ਕਿ.ਮੀ.
132 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ-ਸਮਾਧ ਭਾਈ ਲਾਇਨ ਉਤੇ-ਘੋਲੀਆਂ ਕਲਾਂ ਸ/ਸ ਲਈ	ਡਬਲ ਸਰਕਟ	11.60 ਕਿ.ਮੀ.
220 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ-ਬਾਘਾਂ ਪੁਰਾਣਾ ਸਰਕਟ-1 ਅਤੇ 2	-ਓਹੀ-	10.00 ਕਿ.ਮੀ.
132 ਕੇ.ਵੀ. ਸਮਸਪੁਰ-ਸੇਹ ਲਾਈਨ	ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ	10.713 ਕਿ.ਮੀ.
132 ਕੇ.ਵੀ. ਬੀ.ਬੀ.ਐਮ.ਬੀ.ਜਲੰਧਰ-ਪੀ.ਆਈ.ਐਸ.ਐਸ. ਉਤੇ ਚਿਲਡਰਨ ਪਾਰਕ ਸ/ਸ ਲਈ	-ਓਹੀ-	2.460 ਕਿ.ਮੀ.

ਸ)	31.3.09 ਦੇ ਅੰਤ ਤੱਕ ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਲੰਬਾਈ (ਸਰਕਟ ਕਿਲੋਮੀਟਰ)	ਸਾਲ 2009-10 ਦੌਰਾਨ ਜੋੜੀ ਗਈ ਲਾਈਨ	31.3.2010 ਦੇ ਅੰਤ ਤੱਕ ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਲੰਬਾਈ
	<u>220 ਕੇ.ਵੀ.</u> 4240.403	<u>220 ਕੇ.ਵੀ.</u> 80.695	<u>220 ਕੇ.ਵੀ.</u> 4321.098
	<u>132 ਕੇ.ਵੀ.</u> 3064.735	<u>132 ਕੇ.ਵੀ.</u> 36.373	<u>132 ਕੇ.ਵੀ.</u> 3101.108

ਵਧੀਕ ਨਿਗ: ਇੰਜੀ./ਵਰਕਸ-ਕਮ-ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ,
ਦ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ / ਪੀ.ਤੇ ਐਮ,
ਪੰ.ਰਾ.ਬਿ.ਬੋਰਡ, ਲੁਧਿਆਣਾ।

3ੳ - ਐਚ. ਟੀ. ਕਪੈਸਟਰ ਬੈਂਕ ਵਿੱਚ 2009-10 ਵਿੱਚ ਜੋੜੀ ਗਈ ਸਮਰਥਾ(ਐਮ.ਵੀ.ਏ.ਆਰ)

31.3.09 ਤੱਕ ਸਥਾਪਿਤ ਸਮਰਥਾ		2009-10 ਦੌਰਾਨ ਜੋੜੀ ਸਮਰਥਾ	31.3.10 ਦੇ ਅੰਤ ਤੱਕ ਸਥਾਪਿਤ ਸਮਰਥਾ
11 ਕੇ.ਵੀ.	659.845	12.834	672.679
33 ਕੇ.ਵੀ.	70.589	10.860	81.449
66 ਕੇ.ਵੀ.	1305.590	67.253	1372.843
132 ਕੇ.ਵੀ.	347.520	21.720	369.240
ਕੁੱਲ	2383.544	112.667	2496.211

**4ੳ -ਵੱਖ-2 ਗਰਿਡ ਸ/ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਉਪਰ ਪਾਵਰ ਟ੍ਰਾਂਸਫਾਰਮਰਾਂ ਦੀ ਜੋੜੀ ਗਈ ਸਮਰਥਾ
(ਐਮ.ਵੀ.ਏ)**

31.3.09 ਦੇ ਅੰਤ ਤੱਕ ਸਥਾਪਿਤ ਸਮਰਥਾ		2009-10 ਦੌਰਾਨ ਜੋੜੀ ਸਮਰਥਾ	31.3.10 ਦੇ ਅੰਤ ਤੱਕ ਸਥਾਪਿਤ ਸਮਰਥਾ
220 ਕੇ.ਵੀ.	10356.00	262.50	10618.50
132 ਕੇ.ਵੀ.	4528.64	188.00	4716.64
ਕੁੱਲ	14884.64	450.50	15335.14

ਵਧੀਕ ਨਿਗ: ਇੰਜੀ./ਵਰਕਸ-ਕਮ-ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ,
ਦ: ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ / ਪੀ.ਤੇ ਐਮ,
ਪੰ.ਰਾ.ਬਿ.ਬੋਰਡ, ਲੁਧਿਆਣਾ।